

الرقم: ٥٢٧٣٧/٢٠١٩  
التاريخ: ٢١/٩/٢٠١٩  
إلى الجهات العامة وغرف التجارة بمحافظة حمص

نعلمكم بأن فرع حمص للسكك الحديدية جاهز ومستعد للنقل على كافة المحاور لمن يرغب  
للاطلاع والتفديد

محافظة حمص  
المهندس نمير حبيب مخلوف  
بالتفويض نائب رئيس المكتب التنفيذي  
أ. عامر جميل عبود



صورة إلى:  
- عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل  
- المصنف

مكتب التسجيل  
محافظة حمص

مكتب التسجيل  
محافظة حمص

الرقم: ٢٧٥٤ / ٤١٩٠ / ٥٥  
التاريخ: ١٧/١٢/٢٠١٩  
إلى كافة الوحدات الادارية

نؤكد على أهمية توعية الأخوة المواطنين حول مخاطر عبور الخط الحديدي واعطاء التعليمات لطلاب المدارس وتوعيتهم من أجل الحفاظ على سلامتهم.  
نؤكد على متابعة الكتب المرسله اليكم لازالة التعديات والممرات الغير نظامية على الخط الحديدي.  
للاطلاع والتقيد

محافظة حمص  
المهندس نعيم حبيب مخلوف  
بالتفويض نائب رئيس المكتب التنفيذي  
أ. عامر جميل عبود

صورة إلى:  
- عضو المكتب التنفيذي لقطاع النقل  
- المصنف

للاطلاع والتقيد

مديرية فرع حمص  
الرقم: ٥٤٠ / التاريخ: ١٤ / ٧ / ٢٠٢٣

بريد الكتروني:  
فانسر:  
هاتف:

الرقم: مكتب المتابعة  
التاريخ:

### محافظة حمص

الموضوع: تقرير حول واقع العمل في مديرية فرع حمص للخطوط الحديدية من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١ حتى تاريخ ٢٠٢٣/٦/٣٠

نبين لكم فيما يلي تقرير حول جاهزية الخط الحديدي والأدوات المتحركة في مديرية فرع حمص مع الأعمال والمشاريع التي يجري تنفيذها:

**بالنسبة للخط الحديدي:** الخط الحديدي على مسافة مديرية فرع حمص من الكم ٥٠ جهة تلخلخ إلى محطة الشرقية مروراً بحمص وباتجاه حماه حتى محطة حلب وتقرية صوامع المنطقة الشمالية جاهز فنياً لتسيير القطارات بالإضافة إلى جاهزية الخط باتجاه صوامع الناصرية بريف دمشق بالإضافة إلى جاهزية الخط الحديدي باتجاه السبينة - القدم في دمشق.

الأعمال المنفذة في مديرية الفرع هي:

- تفريغ وتحميل شاحنات وصهاريج في محطات ( شنتشار - محطة تحميل الحصىيات - محطة خربة التين - المصفاة - مناجم الفوسفات - ) وفق الجدول التالي:

المادة	العدد	الوزن (طن)
تفريغ ذرة	١٢٠	٦١٢٢
تفريغ قمح	٤٨٧	٢٥٩٧٧
تفريغ سلالم	٢٠	٦٠٠
تفريغ مواد مختلفة	١٥	٦١٩
تحميل بحص	٨	٤٥٦
تحميل مادة الفيول	٢٤٨٠	١٣٠٤٢٦
تحميل مواد مختلفة	٦	٢١٦
تحميل حصىيات	١٥٢	٧٩٠٤
تحميل سلالم	٧٥	٨٤٠

## المشاريع :

### في العمل بتنفيذ المشاريع التالية :

العقد رقم /٢/ لعام ٢٠١٧ المبرم مع شركة البناء والتعمير لاستكمال تنفيذ أعمال المرحلة الأولى من تفرقة الخط الحديدي للمنطقة الصناعية بحسباً ومحطة خليفيس الجديدة : محطة المدينة الصناعية : العمل مستمر

- العقد رقم ٢٠٢٠/٩ المبرم مع الشركة العامة لإنشاء الخطوط الحديدية موضوع تنفيذ أعمال استكمال المرفأ الجاف في محطة المدينة الصناعية بحسباً ( الموقع العام والطرق والمساحات البيئية

- البنية التحتية للكهرباء والهاتف والصرف الصحي والمياه الحلوة وإطفاء الحريق : العمل مستمر

- العقد ٢٠٠٥ /٦٤ مشاريع حسياً : المبرم مع الشركة العامة لإنشاء الخطوط الحديدية موضوع تنفيذ خط حديدي يصل بين محطة خليفيس الجديدة ومحطة المدينة الصناعية والمرفأ الجاف بحسباً : العمل مستمر .

- العقد ٣٦ لعام ٢٠٢٢ منح العقد ٦٤ لعام ٢٠٠٥ : المبرم مع الشركة العامة لإنشاء الخطوط الحديدية لتنفيذ أعمال حماية أرباع المخاريط لجسر وادي الكشف : العمل مستمر .

- العقد ٢٠١٦/٤ مشاريع حسياً / المبرم مع الشركة العامة لإنشاء الخطوط الحديدية موضوع تنفيذ أعمال القسم العلوي لتفرقة الخط الحديدي إلى المدينة الصناعية في حسياً : العمل مستمر

- العقد ١ لعام ٢٠٢١ المبرم مع الشركة العامة لإنشاء الخطوط الحديدية موضوع تنفيذ أعمال استبدال شبكة المياه الحلوة في محطة حمص ٢ : العمل مستمر

- العقد ٣٠ لعام ٢٠٢١ المبرم مع الشركة العامة لأعمال الكهرباء والاتصالات موضوع تنفيذ أعمال إعادة تأهيل شبكة التوتر المتوسط ٢٠ ك.ف بين تفرقة قطينة - كفرعايا - خربة الثين : لا يوجد الأعمال متوقفة لحين إزالة المخالفات في منطقة بابا عمرو .

### - وأهم الصعوبات في مديرية فرع حمص :

١- قسم يتعلق بجاهزية الخط الحديدي ( جاهزية تامة ) والبنية التحتية ( إشارات واتصالات - كهرباء - شبكات مياه - صيانة الأبنية المخربة - ..... الخ ) .

- تم إعداد دراسة شاملة لجميع المحطات المتضررة والتي يمكن الوصول إليها حيث تم تشكيل لجان لدراسة حجم الأضرار ومستلزمات الصيانة وتم رفع هذه الأضرار إلى المديرية العامة وبالتالي للجهات المعنية.

يتعلق بالنقص الكبير في اليد العاملة بسبب تسرب عدد كبير من العاملين وخاصة  
محطات ( مهين - القرينتين - مناجم خنيفيس - مناجم الشرقية ) إضافة إلى النقص  
بسبب ( سن قانوني - خدمة علم احتياط - بحكم المستقيل - كف يد - ..... )  
- نقص مواد ومعدات صيانة الخط الحديدي بسبب سرقة معظمها من قبل المجموعات الإرهابية  
المسلحة وقد تم تأمين بعض المعدات المتوفرة في الأسواق المحلية أما الباقي يتم تأمينه بالتنسيق  
المباشر مع الإدارات المركزية المعنية بذلك لتأمين المطلوب .

### المقترحات :

- ١- مخاطبة كافة جهات القطاع العام وغرف التجارة لمن يرغب بالنقل بالخطوط الحديدية علماً  
أن كافة المحاور جاهزة ومستعدون للنقل .
- ٢- التأكيد على ضرورة مخاطبة الوحدات الإدارية والمخاتير في البلديات والقرى المجاورة للخط  
الحديدي بتوعية المواطنين حول مخاطر عبور الخط الحديدي وإعطاء تعليمات لطلاب  
المدارس بذلك وتوعيتهم .
- ٣- التأكيد على متابعة الكتب المرسلة إلى الوحدات والبلديات لإزالة التعديلات والممرات الغير  
نظامية على الخط الحديدي .

مدير فرع حمص للخطوط الحديدية

المهندس محسن محمود



ص. مكتب المتابعة

١- التعميم وتنسيق كقرع الأوزل  
للقطاع العام وعرضه لسيما

٣٤٤  
المهندس محسن محمود